Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GALERIA DE CAMPEONES DEL TURISMO CARRETERA

NASIF ESTEFANO

HECTOR GRADASSI

70 años TURISMO CARRETERA

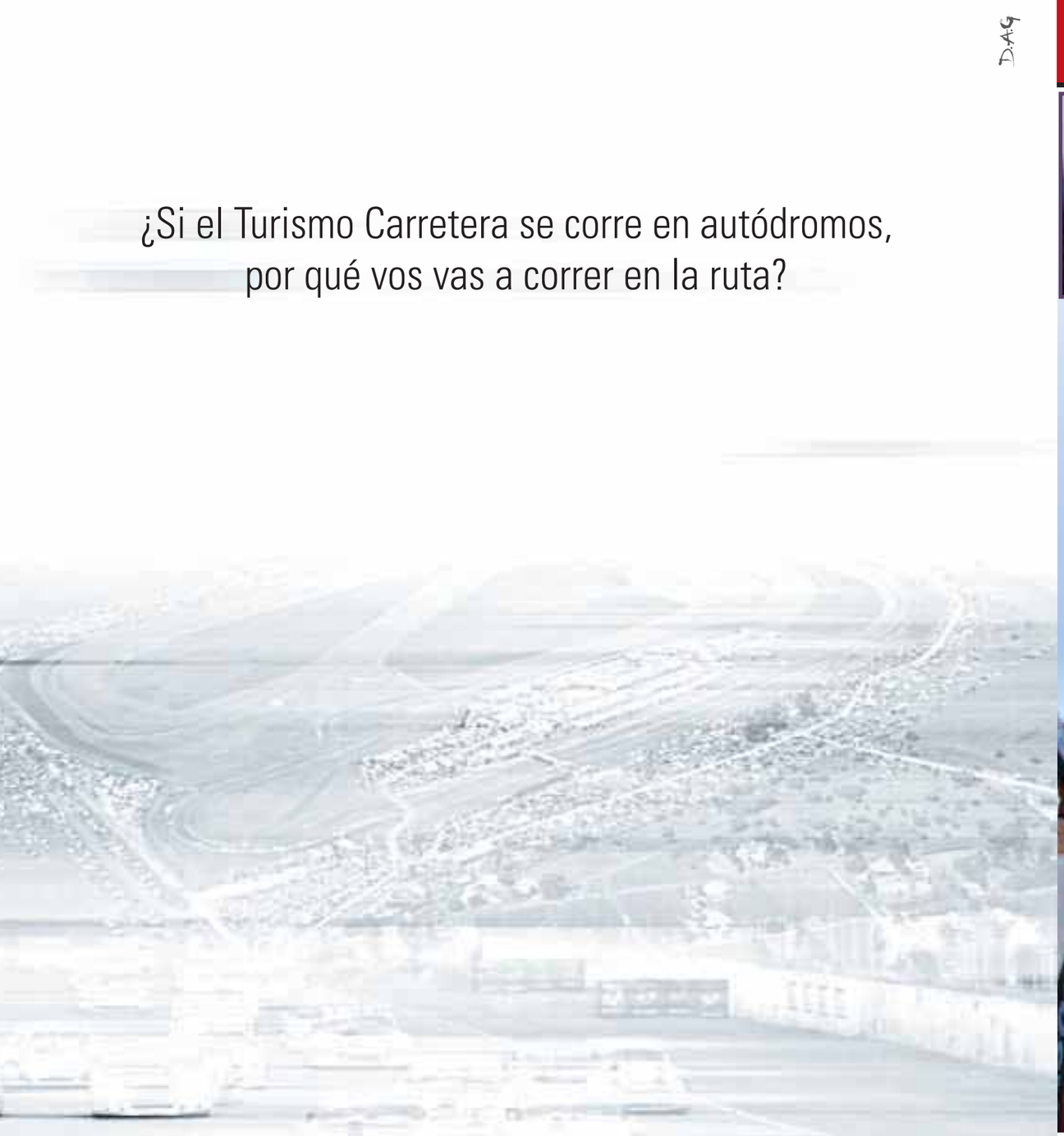
Año V / Nº 65 / JUNIO 2007 / POSADAS / 8ª FECHA / GENTILEZA ACTC

EL RETORNO DEL GIGANTE

NORBERTO FONTANA BRILLO EN NUEVE DE JULIO A PURO TALENTO Y CON MOTOR NUEVO.

TC PISTA **GABRIEL ZUGHELLA** VOLVIO CON UNA VICTORIA APLASTANTE.

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?



70 años TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

SUMARIO

4 / 5 LA POSTAL DE LA FECHA La lucha continúa. > **6 / 10 EL RETORNO DEL GIGANTE** Norberto Fontana y su primera victoria con el uno en su Dodge. > **12 / 13 GALERIA DE CAMPEONES** Nasif Estéfano y Héctor Gradassi. > **14 EN EL DIA DEL PERIODISTA** Almuerzo agasajo de la ACTC a la prensa. > **16 / 17 COLECCION TC MAGAZINE** Guillermo Ortelli – Chevrolet. > **18 / 19 PATIO DE BOXES > 20 SE LARGO UN GRAN PREMIO DE 70 AÑOS** Mendoza fue sede de la primera charla sobre la historia y el presente del Turismo Carretera. > **22 / 23 NOTAS TECNICAS** Prediseño de un automóvil de competición / Octava entrega. > **24 TC PISTA – VUELTA TRIUNFAL** Gabriel Zughella y una victoria aplastante en su regreso. > **26 TC MOURAS - POR AHORA, ELLOS CINCO** Los cinco ganadores del año y un análisis del campeonato. > **28 / 29 TC Y TC PISTA – HUMOR** Numeración de pilotos / Cronograma / Campeonatos / Autódromo Rosamonte de Misiones. > **30 MIS AUTOGRAFOS** Expo TC en Vicente López.

OBSEQUIO

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
GALERIA DE CAMPEONES: **Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"**
NOTAS TECNICAS: **Ing. Alejandro Solga**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: Crigraf – (011) 4246-4500 / TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

ACERCA DE LOS 70 AÑOS
DEL TURISMO CARRETERA
EN ESTE NUMERO OPINA

Mauro Feito
Diario Olé

Nací en una familia de fierreros. Por eso desde que mi cerebro graba recuerdos, en ellos están los autos de carrera. Incrustados. Desde muy chico sentí esos *retorcijones en la panza* cuando faltaban pocos kilómetros para una pista y ya uno empezaba a escuchar el sonido de motores. El Turismo Carretera no iba seguido a La Pampa. Pero sí éramos dueños del Gran Premio. Y recuerdo que arriba de un eucaliptus, con siete años, vi pasar por primera vez los autos de Turismo Carretera. Pasó Angeletti, el Johnny, Morresi… Aquella carrera que ganó Doumic porque al Pato, a pocos kilómetros del final, le entró un pájaro dentro de la toma de aire. La pasión de la gente en la ruta era algo difícil de descifrar. Detrás de los alambrados, entre las vacas, durmiendo con heladas de varios grados bajo cero dentro de la caja de un camión, la radio casi unida al oído de por vida, el zumbido de *adelante, adelante el avión*…

Siempre me pregunté si cuando los autódromos ingresaran definitivamente en la vida del TC, el folclore de su público mantendría las mismas aristas. Porque, a ser sinceros, el oro más preciado del TC es quién está detrás del alambrado. Fueron ellos los que edificaron luchas entre marcas, ídolos al volante y próceres en los talleres.

Desde 1996 me tocó mirar la gran carpa del circo desde adentro. Como periodista. Pero por más que el roce con pilotos, motoristas, chasistas y directivos es mayor, mi duda seguía latente. ¿Se sentiría igual el público en los autódromos? Desde entonces he realizado varias notas con el público. Y encontré familias enteras comiendo un asado en Trelew, donde el viento corta como cuchillo. En Paraná, una madre con una bebita de 17 días, ya con la gorrita de Marcos Di Palma. Y aquel salteño que había bajado hasta Río Cuarto en aquel aguacero de 2004, pero estaba feliz porque había visto al TC por vez primera. Ahí me di cuenta que la seducción entre el TC y sus hinchas estaba intacta. Como hace 70 años… □

La lucha continúa...

A pesar de que un Dodge terminó llevándose la mejor parte de la carrera de Nueve de Julio, Ford y Chevrolet volvieron a mostrar todo su potencial y pusieron la historia en juego con un espectacular duelo entre Emanuel Moriatis y Christian Ledesma, dos pilotos que habían ganado su primera carrera de Turismo Carretera en este mismo escenario. Al final festejó Fontanita, pero los aplausos también fueron para el de Lanús y el marplatense. Nos sumamos a la ovación.

Con música de *Gardelito*, y la capacidad y vehemencia de siempre, Fontanita le puso otro color al certamen en Nueve de Julio.

EL RETORNO DEL GIGANTE

Norberto Fontana pensaba que el estreno triunfal de su número 1 iba a tardar un poco más de la cuenta en este 2007, pero nunca perdió el optimismo. Por otra parte, su espíritu ganador no tolera *impasses* de tipo competitivo, amparándose en el hecho de que el gasto ya se hizo en la temporada anterior. ***"Se que será difícil sostener la chance de mantener el 1 por cómo venimos. Tengo un buen auto, vamos para adelante en las carreras, pero necesitamos clasificar bien y eso se pone difícil porque nos falta un poco de motor"***, solía recitar Fontanita consolándose con la idea de que no es un año fácil para la marca Dodge. ***"Sin dudas es así, tanto que estoy seguro que vamos a lograr más rápido protagonismo con el Ford de Silva que con el auto de Norberto"***, aseguraba Gustavo Lema, jefe del equipo JP Racing. Dicho sea de paso, la escuadra bicampeona mantiene inalterable su idea de ser protagonista del Turismo de Carretera. ***"Obvio que buscamos ser protagonistas siempre, tenemos a los dos últimos campeones y debemos darles lo mejor"***, opinaba Lema. Y en aquella confesión quizás radique la génesis del oportuno cambio de fichas en el arma del piloto arrecifeño, que con frescos elementos motrices provistos por Alfredo Fernández, y un profundo repaso en el chasis por parte de Alberto Canapino encontró rápido las respuestas para enfrentar con mejores perspectivas su continuidad en la temporada en curso. Y vaya que cumplió…

El regreso del campeón debía darse de esa manera, en el marco de una carrera de alto voltaje y con todos los condimentos.

EL OPORTUNISMO

El trazado de Nueve de Julio fue testigo de memorable batalla Ford – Chevrolet. Emanuel Moriatis no se guardó nada y salió a quemar las naves del *Ovalo* sediento de revancha, para contener al otra vez ambicioso Christian Ledesma, cuya estatura competitiva no varía. La búsqueda intensa y las acciones al límite aún con los riesgos que siempre suponen ese tipo de juegos. ***"Anduve bien en la primera parte de la final, aunque siempre muy colgado porque el auto mostró enseguida una tendencia a ir de cola. Hice el gran gasto y después me la pasé aguantándolo a Ledesma. Pero la goma pinchada me dejó afuera. Es una***

▸▸

Alfredo Fernández, el motorista más buscado por los usuarios de Dodge.

Alias *Gardelito*

Suele cultivar el bajo perfil, pero su nombre apareció entreverado en medio de una polémica con tintes de celos, y códigos que poco tienen que ver con su personalidad. Alfredo Fernández, alias *Gardelito*, puso un motor de su factura en el auto campeón y devolvió alegrías en las alicaídas filas del Dodge. ***"Estoy contento por un lado, pero triste por todo lo que se generó alrededor de todo esto. La verdad es que no entiendo lo que pasó porque yo lo consulté a Di Meglio antes de sumarme al auto de Fontana"***, dijo el motorista de San Martín, que trabaja codo a codo con sus hijos en el armado de los motores.

Su mano experta se nota desde hace mucho tiempo, asociado al equipo del *Bocha* Ciantini, pero también como proveedor de los motores de Marcos Di Palma, ***"Es cierto que mi imagen está asociada al Dodge y obvio que le tengo mucho cariño a la marca, tanto que estoy convencido que la vamos a pelear hasta el final. Tenemos con qué hacerlo"***, afirmó *Gardelito*, aclarando que el motor que le dio a Fontana es uno que estaba semi armado en su taller y que no tendrá inconvenientes en proveerle impulsores otra vez a Di Meglio para su equipo. ***"Tengo un gran cariño por todos ellos, el Bocha Ciantini sabe que lo quiero mucho, y por eso espero que trabajemos juntos de vuelta"***, concluyó. □

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

lástima porque el equipo hizo un gran esfuerzo", dijo el de Lanús
Fontana sólo balconeaba el duelo a prudente distancia, imaginando que aquel desgaste rendiría frutos. Sin embargo, faltaba ese golpe de suerte que lo sumara de inmediato. ***"La verdad es que corrí siempre al límite pero no lograba limar las diferencias que me llevaban. Aproveché la situación de la mancha de aceite en la horquilla. Como ellos levantaron mucho, yo me mandé por afuera y desconté bastante"***, confesó Fontanita, que no tardó demasiado en aplicar el certero golpe que lo devolvería al escalón mas alto del podio. Un trabajo a su medida y con la impronta del campeón, que ahora mira con otra perspectiva su continuidad en el certamen. ***"Que no se distraigan jugando eh... no vaya a ser cosa que los agarre"***, disparó con picardía.

TODO EN ORDEN

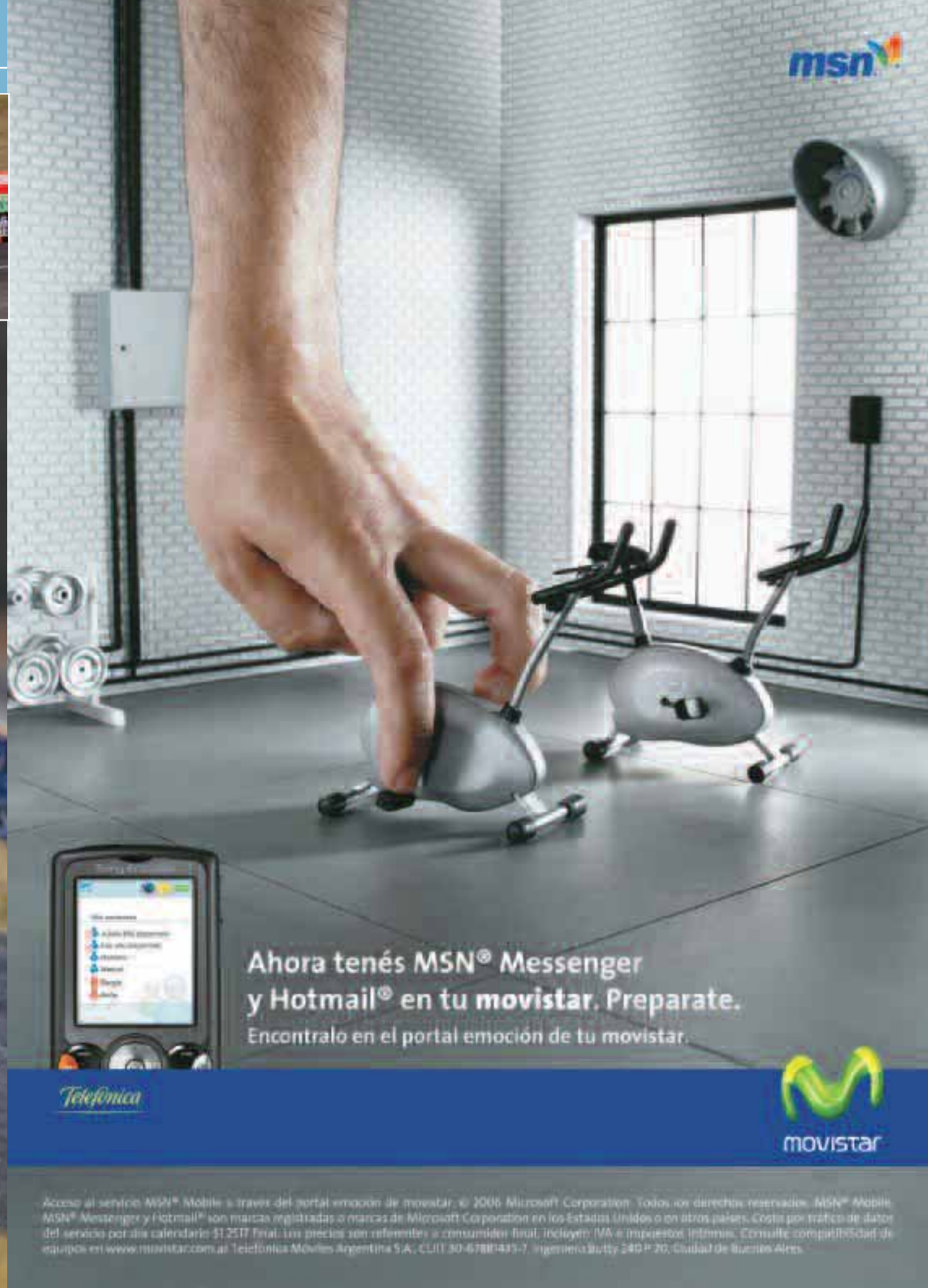
"Que crean lo que quieran, yo no juego en la pista ni quiero especular. Siempre dije que cuando pueda voy a ganar y lo sostengo", contestó el puntero Ledesma cada vez que se lo consultó en función de su actuación en la pasada carrera. Pero lo concreto es que con su segundo lugar mantiene inalterable su holgado liderazgo y amenaza con extenderlo. ***"No sabés que puede pasar en otras carreras. Ahora viene un circuito que no conocemos y se puede complicar"***, definió. Lo cierto es que la novela sobre la supuesta anomalía en la tapa de cilindros de su Chevy (finalmente descartada tras un exhaustivo análisis metalográfico) nunca le quitó el sueño. ***"Confié siempre en Pedersoli"*** (su motorista), dijo el marplatense dando por cerrado un tema que estuvo demasiado conversado. ***"Sólo me concentro en seguir sumando. Los que me critican que trabajen como lo hace mi equipo y capaz que le salen bien las cosas"***, concluyó.

"Sólo te puedo decir que nosotros trabajamos mucho, pero capaz que con eso no nos alcanza para correrlo", dijo Hugo Cuervo, responsable del Lincoln Sport Group.

La inesperada caída de Omar Martínez por problemas de motor le cedió terreno a Diego Aventín para volver a la posición de escolta de Ledesma. El *Pumita* se quejó de la manifiesta inestabilidad de su Falcon en Nueve de Julio, sin embargo negoció un buen quinto puesto que lo mantiene expectante, mientras Moriatis cierra el ramillete de Ford que persigue a la Chevy del líder. La respuesta a la contundencia de Ledesma radica en que hay que remitirse hasta el décimo lugar para encontrar al segundo Chevrolet en el campeonato, el de Sergio Alaux, que transita con ciertos altibajos esta temporada, como casi todos. Excepto claro está en el rendimiento del marplatense, que ha hecho un culto de regularidad y contundencia. Y allí radica la gran diferencia con el resto.

MISMO EQUIPO, DISTINTO MOTORISTA
Julio César Catalán Magni no quiso desentonar con su compañero del JP Racing ganador en Nueve de Julio y arañó el podio con un cuarto lugar final. Con los impulsores de Claudio Bisceglia el Pingüino siempre funciona en este circuito.

PRIMER PODIO
Para redondear un fin de semana fantástico para el HAZ, Ezequiel Bosio llegó merecidamente a un merecido tercer puesto. ***"Todavía no lo puedo creer"***, dijo el piloto de Cruz Alta, que brilló durante toda la jornada de Nueve de julio y en la foto es seguido por dos protagonistas del torneo, Diego Aventin y Omar Martínez, que miran de lejos a Ledesma, con largos 52 puntos de ventaja.



ASUNTOS CHIVOS
Animado diálogo entre Guillermo Ortelli y parte del equipo de Marcos Di Palma. Mientras el arrecifeño realizó gran remontada y se va acercando cada vez más adelante, producto del rendimiento de un auto que evoluciona, el tetra campeón padeció roturas de motores. Nadie está a salvo. Sigue la charla de cerca Miguel Angel Etchegaray, director deportivo de Marcos.

LA BUSQUEDA

La demanda no es menor, muchos pugnan por encontrar el rumbo que los lleve a mantener cierta línea competitiva porque imaginan que ahora arranca otro tipo de exigencia. Recién ahora se van develando algunos vaivenes que ofrecieron los autos tras bajar a los acompañantes y según muchos opinan, la medida favoreció el accionar de Dodge. Sin embargo la cuestión no siempre resulta tan así y allí está Ernesto Bessone, que puso en pista un auto remozado a full reclamando mayor potencia. ***"El equipo hizo un esfuerzo enorme para estar en Nueve de Julio, pero teníamos un motor muy pobre y en las rectas me pasaban todos"***, dijo *Tito*. En cambio, *Poppy* Larrauri estrenó mecánica de Fabián Giustozzi y pareció estar más a tono en la categoría. El sonado tema de José Ciantini terminará por develarse este fin de semana, porque el equipo de Rodolfo Di Meglio definía al cierre de esta edición la motorización para ambos Dodge. Por el lado de Ford se espera cierta reacción de parte de Gabriel Ponce de León y por tanto Rubén Lusich apura el debut del nuevo Falcon. ***"Tenemos algunos problemas de comunicación entre la parte técnica, y necesitamos ajustar ese asunto urgente"***, dijo el jefe del Mar y Sierras. En tanto se espera el retorno de Rafael Verna dentro de la estructura del LSG, tras quedar afuera en Nueve de Julio por la grave rotura sufrida por su Falcon en los ensayos previos.

Con todos estos vaivenes y otros por venir seguramente el Turismo Carretera se apresta a cerrar el primer tramo de su ejercicio 2007 en un circuito nuevo. Y Posadas supone un interrogante importante. Apenas algunos giros sobre un auto particular le dieron la pauta a Norberto Fontana de que es un trazado veloz y exigente. ***"Es una pista ancha y con sectores muy rápidos. Estoy seguro que se van a ver muchos sobrepasos y los misioneros se van a sorprender con el espectáculo"***, avizoró el campeón. Y la expectativa, como siempre, está latente. ¿Quién anotará su nombre en el estreno misionero? □

DANIEL LANNES

BAUTEC

Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Tarjeta Nativa,
el orgullo de ser Nación

Con **Nativa Nación** usted tiene el respaldo del **Banco de la Nación Argentina**, la entidad financiera más importante del país.

Obtenga la Tarjeta de Crédito argentina que responde a sus necesidades. Para todas sus compras cuente con **Nativa Nación.**

- **Fácil de obtener,** con mínimos requisitos.
- **Accesible y transparente.**
- **La mejor financiación,** con la tasa de interés más competitiva.
- **Todos los comercios, todos los beneficios.**

Llamando al
0810-333-NATIVA (6284)

Ingresando en
www.bna.com.ar

nativa NACION

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

Parece imposible disociar sus nombres porque, más allá del talento, las victorias y la rivalidad propia de la competencia, ambos integraron un equipo que hizo historia en el Turismo Carretera: el equipo oficial Ford. Formaron parte de aquella poderosa escuadra que de la mano de José Miguel Herceg dominó a voluntad una importante época de *la máxima*.

Un tiempo en el que el Turismo Carretera disputaba extenuantes competencias que visitaban todos los rincones del país y alternaba sus escenarios con circuitos semipermanentes. En todos, con tierra o con asfalto, con llanos o montañas, Nasif y *Pirín* protagonizaron duelos memorables que le permitieron al *Califa Chico*, Nasif Moisés Estéfano, y a Héctor Luis *Pirín* Gradassi escribir sus propias y gloriosas páginas en estos 70 años de historia.

El primero ofrendando su vida en pos del triunfo y de la corona que jamás alcanzaría a ceñirse, y el segundo reiterando halagos y dando cátedra de talento y estrategia, cuando los años 70 comenzaban, y desde Tucumán y Córdoba brillaban las nuevas estrellas del Turismo Carretera.

Nasif Estéfano

LO DIO TODO

Como tantos otros, debutó en el Turismo Carretera con una coupé Chevrolet que le adquiriera a Tadeo Tardía. Pero entró en la historia de *la máxima* al lograr el primer triunfo de un Ford Falcon. Aquel recuerdo data de 1966, en Mendoza, pero antes de ello intentó otros caminos que le dieron buenos frutos. Fue Campeón de la Mecánica Argentina Fórmula 1 (1962-1963), descolló con Alfa Romeo entre los Turismo, y fue ganador con los Sport Prototipos. Fue uno de los pocos pilotos argentinos que intentó seguir los pasos de Fangio en la Fórmula 1, corrió con una Maseratti en el GP Argentino de 1960 y se integró al frustrado proyecto del constructor Alejandro De Tomaso. Fue coequiper de Andrea Vianini, con un Porsche 904, en los 1000 Kilómetros de Nürburgring y en las 12 Horas de Reims, en donde ganaron a pesar de las falta de frenos de su auto.

En el 72 se integró al equipo oficial Ford, con "Pirín" y un novel Juan María Traverso como coequipers; aquel año, después de una impresionante racha de once podios, el Campeonato se le escapó por muy poco y el torneo quedó en manos de Gradassi. Al año siguiente llevaba en sus alforjas cinco victorias y en aquel Gran Premio, que se corría casi en el patio de su casa, se definía quién sería el Campeón. El tucumano ganaba con holgura, recorría los caminos de La Rioja y Tucumán con su inocultable talento, se imponía con claridad y cuando se acercaba a su Concepción natal, una curva cerca de Aimogasta apagó su talento. Gradassi saboreó amargamente aquella victoria parcial que, algunas semanas después, en 25 de Mayo y con el triunfo de Traverso, consagraría a Nasif como el primer y único Campeón Post Mortem del Turismo Carretera. □

EN EL RECUERDO

Nasif Estéfano nunca se enteró que salió campeón de Turismo Carretera pero todo el ambiente lo tiene presente. El *Turco* ganó nueve competencias de *la máxima*, siempre con Ford. Se fue después de un vuelco en Aimogasta, camino a Concepción, el pueblo que lo vio nacer y donde es un ídolo inmortal.

Héctor Gradassi

VELOZ Y EFECTIVO

Cuatro títulos y 30 victorias en *la máxima* acreditan a *Pirín* Gradassi como uno de los más grandes pilotos del Turismo Carretera, y junto a Jorge Raúl Recalde, como uno de más importantes pilotos del automovilismo cordobés. Claro que la magnitud del piloto no sólo se edifica con sus logros, también la categoría de sus rivales sirven para acercarse con mayor fidelidad a su figura. Empezó con las motos en su provincia natal, siguió con un Auto Unión con el que les hizo frente a los poderosos TC, y el llamado de un ascendente Oreste Berta para integrar el equipo oficial con los Torino no se hizo esperar. Ganó y perdió con el *Maestro* Eduardo Copello, pero su carácter no cuajo con el sanjuanino ni con el *Mago*. Buscó otros aires hasta recalar en el equipo oficial Ford, en el que debió lidiar con Nasif Estéfano, y luego con Traverso y Recalde, rivales de puertas adentro que no le hicieron las cosas fáciles; como tampoco las tuvo de aquellos otros adversarios que desde la clásica marca rival, como Carlos Marincovich o Roberto Mouras, lo obligaban a brindar su mayor esfuerzo.

Fue un piloto aguerrido, duro de pasar y pícaro a la hora de elaborar sus estrategias de carrera; su andar, casi siempre *con la colita en el aire* era de temer, pero detrás del volante el cordobés tenía resto como para ganar carreras, y por si fuera poco, la constancia necesaria para cimentar Campeonatos. Tal vez su origen de mecánico le sirvió siempre para no exigir en demasía el seis cilindros de su Ford, con el que logró los Campeonatos Nacionales de 1972, 1974, 1975 y 1976. Pero no todo fue Turismo Carretera en la trayectoria de *Pirín*, la Mecánica Argentina Fórmula 1 y el mítico circuito de Rafaela lo tuvo entre sus ganadores □

EL TETRA

Héctor Gradassi se llevó cuatro títulos de Turismo Carretera y fue por lejos el mejor representante de Córdoba en la categoría. Acumuló 30 victorias y además de saber manejar, conocía de mecánica. Siempre a fondo como en la foto y por cualquier terreno cuando marchaba en 1972 hacia su primera corona.

Alberto Falcón

FOTOS: GENTILEZA *EL GRAFICO*

En el día del periodista

El 7 de junio de cada año se celebra el día del periodista, en homenaje a la misma fecha de 1810 cuando salió la primera publicación de *La Gaceta de Buenos Aires*, dirigida por Mariano Moreno. La Asociación Corredores Turismo Carretera agasajó como todos los años a la prensa en un restaurante de Puerto Madero. Y este fin de semana en el Autódromo de Posadas se realizará una cena con los medios del interior del país, que nos siguen a todos los autódromos donde se presenta *la máxima*. Medios escritos, radiales, televisivos y fotógrafos siempre junto al Turismo Carretera. Por eso los saludamos en su día y les deseamos muchas felicidades y éxito con sus proyectos.

Comisión Directiva junto a la prensa
Miembros de la CD de la ACTC se acercaron hasta el Restaurante Rodizio en Puerto Madero para acompañar a la prensa en su día, con las ausencias con aviso del presidente Oscar Aventin y del vicepresidente Hugo Mazzacane. En la mesa estuvieron Rubén Gil Bicella, Antonio Aventin, Emilio Satriano, Luis Minervino, Héctor Ríos, Néstor Apella, Marcos Loioco, y Fernando Miori, Gerente General de la ACTC.

Mix de periodistas
Entre los 80 invitados eligieron sentarse juntos representantes de distintas corrientes periodísticas, entre los profesionales de radio, televisión y gráficos. Así se agruparon Marcelo Inveninato (Revista Autopista), el fotógrafo *Cholo* Cano, *Ladri* (camarógrafo de Carburando), Miguel Angel López (Automovilismo desde el Mouras), *Vasco* Jáuregui (Prensa Autódromo de La Plata), Dante Cagliardi (Revista Campeones), *Titi* Camps, Leandro Regueira, y Marcelo Mercado, los tres de Carburando, junto con Eduardo Ruiz (Fox Sports y AM 1030 del Plata). Detrás de ellos aparecen en otra mesa Osvaldo Tarafa (Equipo Autódromo), César Santomauro y Rubén Iloro (Mundosport), junto con Ricardo Mártire (Pilotos y Motores) y José Luis Barraza (TC La Revista Edición Oral), cinco exponentes de la radio de automovilismo deportivo y del Turismo Carretera.

Diarios y agencias, presentes
Mientras Miguel Angel Sebastián, de Clarín, diserta sobre el tema del momento del viernes 8 de junio (el estudio metalográfico de la tapa de cilindros de la Chevy de Christian Ledesma), escuchan con atención Héctor Pérez (Agencia DyN), Pablo Vignone (Página/12), Jorge Fernández Gentile (Crónica), Carlos Saavedra (Popular) y Hernán Broderick (Agencia Noticias Argentinas). Acompaña la imagen el jefe de prensa de la ACTC, Ariel Bandi, y más tarde se sumaron Roberto Berasategui (La Nación) y Mauro Feito (Diario Olé), quienes están abocados a *Un Gran Premio de 70 Años* **(Ver página 20).** □

EL MEJOR NEGOCIO EN TRANSPORTES

NORTE RODADOS

Ford CAMIONES

RUTA NAC. 11 KM.1007,4 | 03722-475700/460206/466288 | RESISTENCIA-CHACO (3500) | REPUBLICA ARGENTINA
norterodadossa@norterodadossa.com.ar

Heritage SINCE 1948

DIADORA
Diego Raúl Aventin, piloto Diadora

COLECCION

TC Magazine

GUILLERMO ORTELLI

Nació en Salto el 25 de abril de 1973 y ganó en su debut en el Turismo Carretera en las *Dos Horas de Buenos Aires* como compañero de Fabián Acuña, el 10 de septiembre de 1994. A lo largo de su trayectoria de 183 competencias ganó 19 finales, 51 series, subió 50 veces al podio, marcó 24 pole position y 25 record de vuelta. De los pilotos actuales es, junto a Omar Martínez, el que mejores números tiene en *la máxima*. Y con cuatro títulos se metió en la historia grande del Turismo Carretera. El ídolo máximo de Chevrolet se llevó las coronas 1998, 2000, 2001, 2002.

EL TETRACAMPEON DEL TURISMO CARRETERA

HOMENAJE A LOS COPILOTOS
En Nueve de Julio los acompañantes tuvieron su Gran Premio Copilotos en reconocimiento a su valioso aporte durante 70 años de historia del Turismo Carretera. Por eso, cada piloto entregó a su ex copiloto un diploma y un reloj obsequio de la ACTC. Hubo mucha emoción y buena onda.

ACTC SOLIDARIA
Ariel Bandi, Jefe de Prensa de la ACTC, entregó el cheque simbólico de alimentos no perecederos que donó ACTC Solidaria a la Asociación San José de Hogares Sustitutos de Nueve de Julio. Recibió la Directora de dicha entidad, Sra. Cristina Rodríguez de Bazterra.

PLAQUETAS
Rubén Salerno cumplió 250 carreras de *la máxima* en Paraná, pero como no largó esa final recibió su plaqueta en Nueve de Julio. Norberto Bressano y Héctor Petruchelli también le entregaron la suya a Roberto Del Bo, quien acumuló 150 participaciones en el Turismo Carretera. ¡Felicitaciones!

SECTOR VIP
El sitio exclusivo de Nueve de Julio organizado por la ACTC recibió como siempre al Banco de la Nación Argentina, con sus productos Nativa y Agronación, y a las herramientas de calidad Bulit, quienes se sumaron en esta carrera.

SONRISAS FRESCAS
Junio es un mes frío en esta zona de la provincia de Buenos Aires. Y aunque el sol aplacó un poco la baja temperatura, las chicas se abrigaron bien para evitar resfríos traicioneros. Así se lucieron las promotoras de Firestone, YPF, Ford Camiones, Río Uruguay y Plusmar, que no guardaron sonrisas y hasta firmaron autógrafos.

CASTELLANOS, EN EL RECUERDO DE TODOS
Guillermo fue recordado por todos los presentes en su ciudad y en su autódromo. Estuvieron sus familiares, amigos e hinchas, y la Chevy de sus comienzos fue conducida por sus coterráneos e ídolos locales *Yoyo* Maldonado y Daniel Cingolani. Guille: nunca te vamos a olvidar.

Se largó *Un Gran Premio de 70 Años*

Con gran éxito arrancó la serie de charlas del ciclo *Un Gran Premio de 70 Años*, que dio su puntapié inicial en la ciudad de Mendoza, ante más de 700 personas. Con anécdotas, vivencias e historias que enriquecieron la vida del Turismo Carretera, los pilotos Marcos Di Palma, Matías Jalaf, el ex campeón Oscar *Pincho* Castellano y los ex pilotos de TC mendocinos José y Alfredo Manzano deleitaron al público con sus declaraciones y sus respuestas ante las preguntas de los simpatizantes.

FOTO: DIARIO UNO (MENDOZA)

CON *MARQUITOS* AL VOLANTE... DEL AVION

Debido a los conflictos gremiales de Aerolíneas Argentinas y a los vuelos demorados, los responsables de *Un Gran Premio de 70 Años* viajaron a Mendoza en el avión privado de Marcos Di Palma, que con su inconfundible gorra roja va al timón de la aeronave acompañado por su amigo homónimo en la butaca derecha. A Mauro Feito y Roberto

Berasategui, periodistas de Diario Olé y La Nación, respectivamente, se sumó Oscar Castellano, panelista de las charlas con Marquitos y el local Matías Jalaf. ***"La verdad que Marcos nos salvó porque no podríamos haber viajado de no ser por su avión. La tiene muy clara porque en el viaje de vuelta atravesamos varias veces mucha niebla y el avión nunca se movió. Estuvo bueno que un ídolo como él se comprometiera como lo hizo con este proyecto que ya es realidad"***, contaron Feito y Berasategui.

La charla, conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación) y Mauro Feito (Diario Olé), no sólo contó con la gran predisposición de los invitados. También se expusieron materiales multimedia, que detallaban cada uno de los temas tratados, y videos con imágenes del Turismo Carretera del ayer y de la actualidad, además de declaraciones de los grandes ídolos de todas las épocas. La propuesta contó con una amplia cobertura mediática, tanto a nivel provincial como también nacional.

Para los amantes de los fierros, en la entrada del Centro de Exposiciones y Congresos Emilio Civit de la capital mendocina, se expusieron el Ford Falcon que actualmente utiliza Matías Jalaf y también la cupecita con la que sufrió el trágico accidente Juan Gálvez, una reliquia mecánica y un vehículo de sumo valor histórico para el mundo del TC.

"Esta es una historia que heredé de mi viejo y para mí es un gran orgullo formar parte de la familia tecesita. En definitiva, esta pasión que ya tiene 70 años se debe pura y exclusivamente a los hinchas, los verdaderos dueños del Turismo Carretera", afirmó Marcos Di Palma, que tuvo un gran gesto para con los organizadores del ciclo, ya que en medio de un paro aeronáutico, que alteró la comunicación por vía aérea, ofreció su aeronave para el traslado desde Buenos Aires a la ciudad cuyana. El público mendocino también se mostró sumamente generoso, ya que al ingresar en la sala donaron alimentos no perecederos, destinados a una institución de Guaymallén.

"Es realmente sorprendente la atención y la dedicación de la gente de Mendoza, ya que la charla se extendió por casi tres horas y se mantuvo el mismo nivel. Esta iniciativa es muy buena, ya que es una forma genuina y directa de acercarse a la gente que se encuentra en zonas donde hoy por hoy no tiene una fecha de Turismo Carretera en el lugar. Esto es excelente para recordar tiempos pasados y también para explicar a las nuevas generaciones las épicas competencias que se desarrollaban en el pasado, como los Grandes Premios que vivieron los Manzano", indicó Castellano, que viajó directamente desde Lobería para asistir a la charla y que supo escribir páginas doradas en la historia del TC con campeonatos obtenidos tanto para Dodge y para Ford.

Los hermanos Manzano, por su parte, describieron con minuciosidad los detalles de los Grandes Premios, como así también las férreas luchas mantenidas con los hermanos Emiliozzi, entre tantas otras glorias.

Un Gran Premio de 70 Años forma parte de una serie de charlas que servirán también para elegir la tapa del libro oficial del Turismo Carretera que se editará a fin de año y que será parte de las celebraciones por los 70 años de vida. Las próximas charlas se brindarán en Mar del Plata, Junín y Santa Rosa. ■

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logistica, supermercados y celdas.

Los siguientes puntos ya fueron analizados: ubicación del centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y centro de rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones, la geometría de dirección, las transferencias de cargas y la curva de performance de un auto.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar.

En esta octava entrega determinaremos la sección maestra de una carrocería de un auto de Turismo Carretera, valor que junto con el Cx de la misma nos permite determinar la resistencia al avance del automóvil.

En el reglamento técnico de la categoría disponemos de planos donde están acotadas las medidas necesarias para determinar el área de la sección maestra.

Para determinar la superficie lo que se hace es discretizar la sección del auto en figuras geométricas conocidas como triángulo, rectangulo, cuadrado, etc, luego se hace la sumatoria de las figuras y se obtiene el área total.

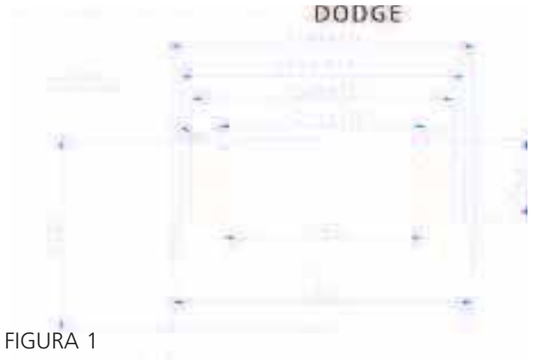


FIGURA 1

En la figura 1 vemos la sección transversal de la carrocería de una Dodge, mediante dos triángulos y dos rectángulos logramos aproximar y determinar la superficie de la sección maestra, veamos ahora las ecuaciones básicas de geometría que nos permiten calcular las áreas de las figuras conocidas, luego hacemos la sumatoria y determinamos la seccción total:

$$\text{Area de un triángulo} = \frac{1}{2} . (b . h)$$

$$\text{Area de un rectángulo} = b . h$$

Por lo tanto, el área total de la sección de la carrocería es:

$$A\text{total} = A1 + 2 . A2 + A3$$

Donde:

$A1 = 1{,}753 . 0{,}666 = 1{,}17\ m^2$

$A2 = 2 . [1/2 . (0{,}18 . 0{,}454)] = 0{,}082\ m^2$

$A3 = 1{,}162 . 0{,}454 = 0.53\ m^2$

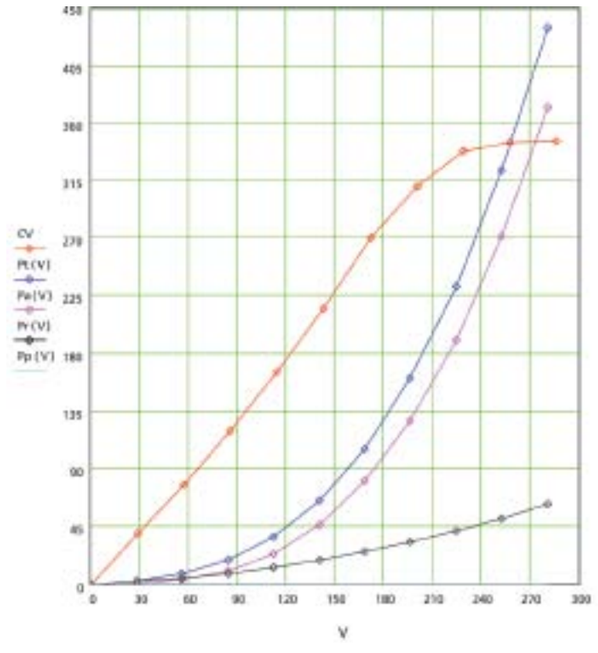
$A\text{total} = 1{,}17\ m^2 + 0{,}082\ m^2 + 0{,}53\ m^2$

$A\text{total} = 1{,}78\ m^2$

El área aproximada de la sección transversal de la coupe Dodge es 1.78 m^2, esto es para la altura de techo mínima permitida por el reglamento técnico 1120mm.

Ingresando a la curva de performance del vehículo con esta sección, nos da una velocidad máxima aproximada de 257 km/h.

FIGURA 2



Sí seleccionamos la altura del techo en el valor máximo 1170mm ó 1,17m, se modifica la altura del rectángulo correspondiente al area A1 y nos queda:

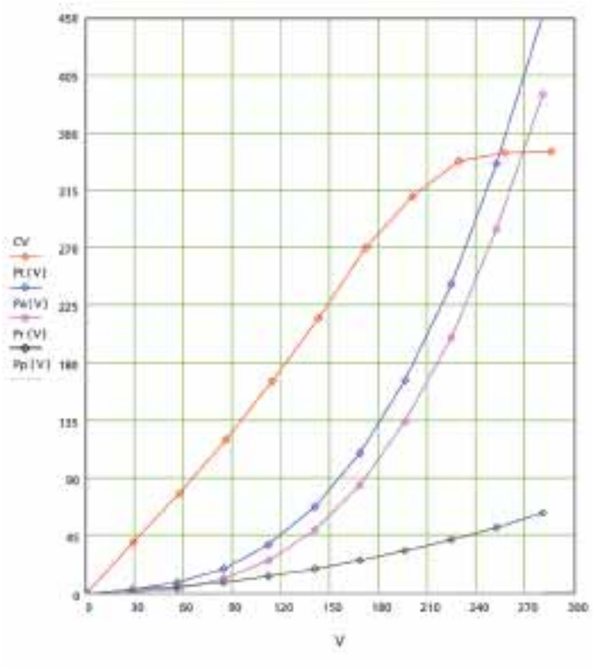
$A1 = 1{,}753 . 0{,}716 = 1{,}255\ m^2$

El área total es:
$A\text{total} = 1.87\ m^2$

Ahora veremos en la curva de perfomance como incide el hecho de tener una carrocería más alta.

Como se puede apreciar la velocidad máxima con esta configuración es 252 km/h, 5 km/h menos respecto de la sección anterior.

FIGURA 3



Ahora, la pregunta es la siguiente, ¿porque sí penalizamos en velocidad con una carrocería más alta, hay autos que hoy día son diseñados con la altura del techo no al valor mínimo?

Es debido a que el reglamento técnico especifica la altura de los anclajes internos de la geometría de suspensión en función de dicha altura, esto significa que adoptando la altura del techo mas bajo, quedan los anclajes internos más abajo dando como resultado una geometría de suspensión más complicada, por eso es que los constructores seleccionan una solución de compromiso en función de lo que priorizan, aerodinámica o geometría de suspensión o bien algo intermedio.

Vamos a ver como quedan los anclajes internos en función de la altura del techo seleccionada, lo haremos para la carrocería de la Chevy, para las demás marcas se procede de la misma forma.

Como se puede apreciar en la figura 4 y 5 tenemos acotadas las alturas de los anclajes y la del automóvil con sus tolerancias, primero adoptamos la distancia del techo/piso en su valor mínimo, o sea 1100 mm, luego el siguiente valor es el decalaje que hay entre el punto más alto del techo y la intersección del mismo con el parabrisas, en este caso debemos adoptar un valor cercano al mínimo para no sacrificar la altura interna de los anclajes de la suspensión, seleccionamos 41mm, con estos valores determinamos la altura de los anclajes respecto del piso del auto de la siguiente forma.

FIGURA 4

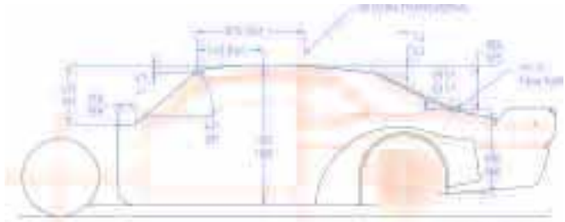
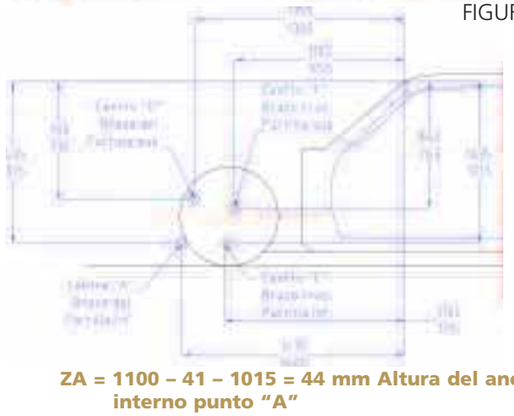


FIGURA 5



ZA = 1100 – 41 – 1015 = 44 mm Altura del anclaje interno punto "A"

ZC = 1100 – 41 – 1015 = 44 mm Altura del anclaje interno punto "C"

ZD = 1100 – 41 – 750 = 309 mm Altura del anclaje interno punto "D"

ZF = 1100 – 41 – 800 = 259 mm Altura del anclaje interno punto "F"

Lo que tratamos es que la parrilla inferior determinada por los anclajes "A", "C" y "B" que pertenece al punto inferior del portamasas quede lo más horizontal posible dentro de lo que nos permite el reglamento técnico de la categoría.

Sí hubiesemos adoptado la altura del techo respecto del piso en su valor máximo 1150 mm, la altura de los anclajes "A" y "C" nos dan 94 mm respecto del piso del auto esto significa que la parrilla inferior tiende a quedar más horizontal caracteristica de funcionamiento que al automóvil le cae bien, pero no te olvides que aerodinámicamente la altura de la carrocería nos frena.

En la próxima entrega continuaremos este tema y comenzaremos a ver algunos aspectos relacionado con la caja de cambios.

Ingeniero Aeronáutico
Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.
Consultas **a_solgadesign@hotmail.com**

En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.

NUEVE DE JULIO

Gabriel Zughella armó su propia estructura y luego de un impasse retornó al TC Pista con su Ford. Ganó todo y logró que pocos se preguntaran por Próspero Bonelli o por Juan Marcos Angelini, habituales dominadores de la categoría. Está maduro y va paso a paso.

Vuelta triunfal

"Estoy convencido que para crecer en el automovilismo hay que jugársela, y creo que es el momento justo para dar el paso al frente"... opinaba Gabriel Zughella hace ya algo más de tres meses. Es que tras consensuar con su círculo íntimo la decisión de dejar de lado el equipo de TC Pista orientado por Giambrone, con el que había obtenido su primer triunfo en el cierre de la temporada anterior, el piloto de Caseros asumía el desafío de armar su propia estructura, aunque debiera dejar de correr por algunas carreras.

"Es que mis auspiciantes fueron los que me dieron el empujón final y el respaldo necesario para hacer esto. Sin dudas que era una maniobra arriesgada y una apuesta muy fuerte, pero por suerte salió bien", sostuvo ahora el contundente ganador de la última prueba del TC Pista, que planeó cuidadosamente su vuelta a la divisional para la pasada carrera de Nueve de Julio. Compró el Falcon ex Rex, el chasista del equipo Daniel Chacón efectuó algunas modificaciones indispensables con el aporte de los hermanos Barbalarga, mientras la potencia llegó como siempre de manos de Johnny Debenedictis en el motor del Ford. Y el resultado quedó tan a la vista que el ex campeón del GT 2000 no dejó ni las migas del festín de su regreso. Avisó con la pole, se impuso en la serie más rápida, y cerró con una final a todo ritmo que liquidó casi sin transpirar.

"La verdad es que tenía mucha confianza en el equipo, pero es claro que siempre te puede pasar algo en un auto nuevo. Por suerte todo funcionó bárbaro desde que lo pusimos en pista"

"La verdad es que tenía mucha confianza en el equipo, pero es claro que siempre te puede pasar algo en un auto nuevo. Por suerte todo funcionó bárbaro desde que lo pusimos en pista", concedió el piloto de San Martín, aunque reconoció que el triunfo llegó más rápido de lo que esperaba.

"El equipo trabajó muy a conciencia y supuse que íbamos a funcionar bien, pero teniendo en cuenta los rivales que hay en la categoría, la verdad es que ganar tan rápido no estaba en los planes", afirmó el ganador, que con lauros importantes en su campaña deportiva y casi seis años en la divisional telonera, dice que quiere ir paso a paso en su camino hacia el Turismo Carretera. ***"Es muy pronto para hablar de eso. Realmente hay que reunir un montón de elementos y experiencia. Por ahora prefiero pensar en cerrar bien este campeonato con el mejor número posible"***, aseguró mientras desanda sus días profesionales ajustando abajo del auto de carrera otro tipo de números, los necesarios para redondear un buen presupuesto que lo mantenga en esta línea de trabajo. ***"¿Sabés qué pasa? No es poca cosa ponerte el equipo al hombro. Es una responsabilidad que elegí y me gusta, pero tenés que ser conciente que para andar al nivel que llegamos hace falta plata y dedicación, y en eso estoy. No quiero que este haya sido un resultado aislado"***, admitió en claro tono reflexivo.

Se considera un piloto rápido, pero dice que no corre riesgos innecesarios, y a su condición ahora le agrega la dosis de madurez que se necesita para definir su crecimiento. ***"Cuando no tenés el auto no vale la pena querer ir más rápido de lo que podés. Hay que buscar sumar, terminar las carreras y asumir la experiencia"***, definió Gaby, que ya aprobó otra de sus materias pendientes. Porque si bien en las estadísticas ya figuraba su primera victoria en Río Gallegos en el cierre de 2006, aquella vez fue por un toque en la punta entre Josito Di Palma y Leonel Pernía. Pero esta le gustó más. Es que la de Nueve de Julio tuvo el sello y la impronta de un tipo que, con 26 años, ya sabe bien lo que quiere. □

DANIEL LANNES

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA
70 años TURISMO CARRETERA

Para que la vida no pierda ninguna carrera,
ayudá junto a nosotros a la FUNDACIÓN FAVALORO.

TRANSPLANTES ANUALES: más de 200
CONSULTAS EXTERNAS (DESDE 1992 A 2006): más de 1.000.000
CONSULTAS POR GUARDIA (DESDE 1992 A 2006): más de 140.000
INTERNACIONES (DESDE 1992 A 2006): más de 125.000
CIRUGÍAS Y ANGIOPLASTÍAS (DESDE 1992 A 2006): más de 120.000

FUNDACIÓN FAVALORO

FUNDACIÓN FAVALORO
PARA LA DOCENCIA E INVESTIGACIÓN MÉDICA

Deseo donar a la FUNDACIÓN FAVALORO la suma de $ ..... mensuales
y autorizo a debitarlos de mi tarjeta de crédito o débito

☐ VISA ☐ MASTER ☐ AMEX
☐ DINERS ☐ CABAL ☐ VISA ELECTRON (débito)

N° de la tarjeta .....
Nombre y apellido: .....
Dirección: .....
Código Postal: ..... Localidad: .....
Provincia: ..... Teléfono particular: .....
Teléfono laboral: .....
E-mail: .....

FUNDACIÓN FAVALORO – Desarrollo de Recursos
Av. Belgrano 1746 (1093) Capital – Tel. (011) 4378-1200/1300 int. 9
favalororecursos@ffavaloro.org

FUNDACIÓN FAVALORO

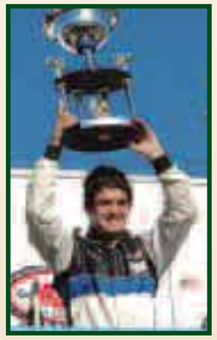
ANALISIS

Por ahora, **ellos cinco**

Mario Ferrando, Stéfano Cambria, Tomás Urretavizcaya, Guillermo Di Giacinti y Gustavo Mirco son los que ganaron en las primeras carreras del año y los que hasta ahora tienen más chances de ser campeones. Por un cierre de edición de *TC Magazine* antes de esta carrera de Posadas no contamos con los datos de la sexta fecha de la categoría, disputada el pasado domingo 17 en Olavarría.

Por número de inscriptos y por el nivel de autos y pilotos, esta temporada marca la consolidación definitiva del TC Mouras, que estiró su calendario a 13 competencias con visitas a Nueve de Julio y Olavarría además de las clásicas presentaciones en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. El nivel también lo marcan los cinco primeros del campeonato con Mario Ferrando al frente. ***"Venimos haciendo bien las cosas. Sumando en todas las fechas, algo clave en función de campeonato"***, resalta el de San Miguel del Monte, que manda con 87,50 puntos, cinco más que su inmediato perseguidor, Stéfano Cambria, ganador de la última carrera disputada en La Plata. ***"El auto funciona bien desde la primera carrera y eso tranquiliza. La victoria llegó recién ahora pero está todo bien porque estamos ahí de la punta"***, comenta el de Solano, en el partido bonaerense de Quilmes. Es que Cambria logró las dos primeras poles del año, con las dos series incluidas, lo que le permitió correr tranquilo las finales y subir al podio como tercero y segundo, respectivamente. Ya en la tercera fecha, recordada por la lluvia del fin de semana, no clasificó bien pero se las rebuscó para llegar tercero y marcar otro podio consecutivo, y así mantener hasta ese momento la punta del campeonato, aún sin haber triunfado.

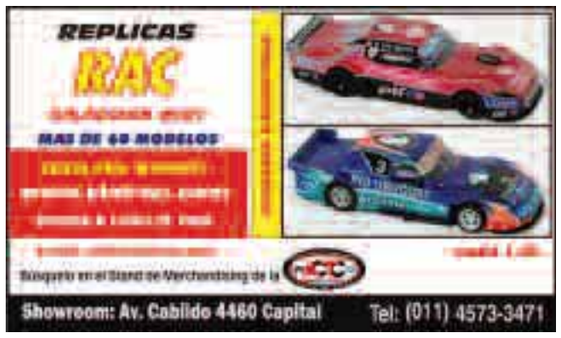
Por su parte, Ferrando también apunta a sumar en todas: a su victoria en la segunda fecha le sumó dos segundos puestos en la cuarta y quinta carrera. Mientras que en el arranque del campeonato fue sexto, y en la tercera fecha fue 12° luego de tener que cambiar neumáticos en plena carrera por los distintos factores climáticos.

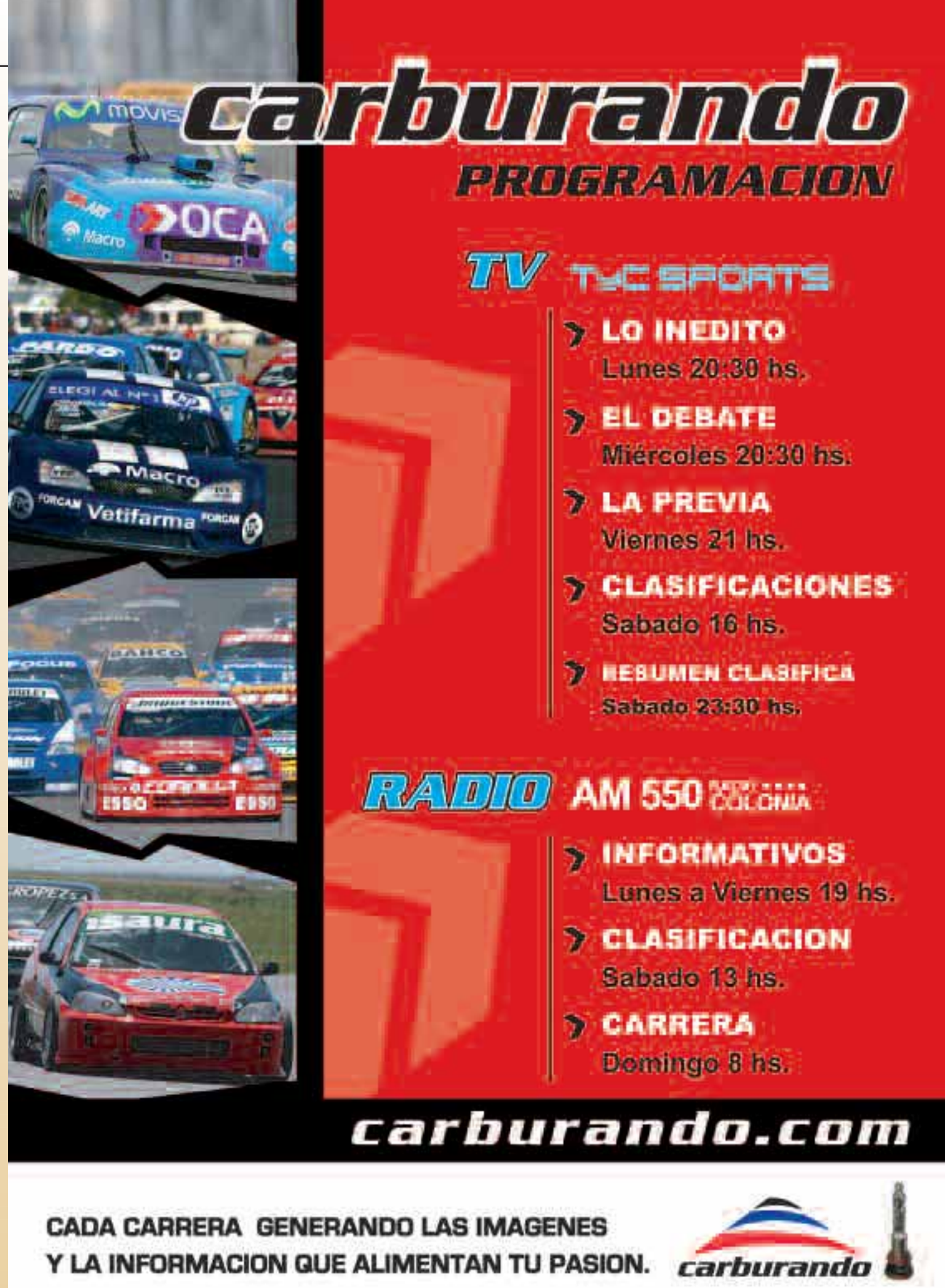


Detrás de los dos pilotos que quebraron la barrera de los 80 puntos viene Tomás Urretavizcaya, el hijo de *Tito*, un histórico del Turismo Carretera. El pibe de Chacabuco ganó la cuarta fecha disputada en Nueve de Julio, con pole position incluida y subió al podio en la segunda fecha. ***"Estoy haciendo experiencia pero espero no arrepentirme a final de año de lo que sucedió en la tercera fecha con el toque con Di Giacinti"***, advierte *Urreta Jr*. En esa competencia, dicho incidente en el arranque de la final lo privó de sumar en grande y perdió puntos importantes, al igual que a Di Giacinti, quien viene cuarto con 49,50 puntos. El piloto de San Nicolás triunfó en la primera fecha de la temporada y subió al podio como tercero en la quinta jornada, con *pole position* incluida. ***"Urretavizcaya me sacó mal de la pista aquella vez y el que perdí puntos soy yo. Pero no importa, seguimos adelante, ya fue..."***, suelta Di Giacinti, quien precede en el torneo a Gustavo Mirco, ganador casualmente en la carrera que nombraban ambos, la del toque polémico. ***"Es cierto que ligué aquella final, pero ahora tengo que pensar que estamos arriba y hay que mantenerse"***, señala el de José C. Paz, quien acumula 49 unidades y cierra el lote de los cinco ganadores del año.

Detrás asoman expectantes y esperan su oportunidad Gustavo Diorio (46,50), Julio Francischetti (45,50), el abanderado de Chevrolet y el único piloto que se pudo colar en un podio sin correr con un Ford con su tercer lugar en Nueve de Julio. Mientras que octavo aparece Iván Heredia (38,50), defensor de Dodge en la categoría, y luego el resto. El juego está planteado. Habrá que ver cómo se va desarrollando. Lo seguro es que el TC Mouras sigue en crecimiento. □

ARIEL BANDI
FOTOS: TELMO PEREYRA





CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**LEDESMA, Christian**	Chevrolet	**143.00**
2	AVENTIN, Diego	Ford	91.00
3	MARTINEZ, Omar	Ford	83.00
4	MORIATIS, Emanuel	Ford	62.00
5	DI PALMA, Patricio	Torino	61.50
6	CIANTINI, José	Dodge	60.50
7	RAMOS, Eduardo	Ford	58.00
8	FONTANA, Norberto	Dodge	57.00
9	ACUÑA, Fabián	Ford	55.00
10	ALAUX, Sergio	Chevrolet	53.00

GRAN PREMIO ROSAMONTE

1059º COMPETENCIA / 66º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

8ª fec ha 2007

AUTODROMO "ROSAMONTE" / Automóvil Club Misiones / Av. J. M. Fangio (entre Ruta Pcial. 23 y Av. Cocomarola / POSADAS / MISIONES

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**BONELLI, Próspero**	Ford	**119.00**
2	ANGELINI, Juan M.	Dodge	84.00
3	LOPEZ, Julián	Ford	83.00
4	PISANDELLI, Pedro	Torino	75.00
5	LACCETTE, Darío	Ford	69.50
6	TREBBIANI, Jorge	Dodge	67.50
7	PICHINI, Mauro	Ford	60.00
8	SOLIS, Gustavo	Ford	59.50
9	RODRIGUEZ, Matías	Chevrolet	52.00
10	LOPEZ, Matías	Chevrolet	52.00

TURISMO CARRETERA

NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	
2	DI PALMA, PATRICIO	Torino	
3	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	
6	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	
7	UGALDE, LIONEL	Ford	
8	MORIATIS, EMANUEL	Ford	
9	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	
11	VERNA, RAFAEL	Ford	
12	BESSONE, ERNESTO	Dodge	
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	
15	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	
17	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	
18	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	
19	PACHO, ARIEL	Torino	
20	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	
21	DI PALMA, LUIS JOSE	Torino	
22	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	
23	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	
24	SOTO, PABLO	Dodge	
25	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	
26	RAMOS, EDUARDO	Ford	
27	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	
28	TANONI, OMAR	Chevrolet	
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	
30	JALAF, MATIAS	Ford	
31	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	
32	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	
33	ROBBIANI, ARIEL	Ford	
34	SAVINO, JOSE	Ford	
35	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	
36	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	
37	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino	
38	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	
39	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	
40	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	
41	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	
42	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	
43	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	
44	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge	
47	CASTELLANOS, GUILLERMO	Chevrolet	
48	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet	
49	SINELLI, RAUL	Dodge	
50	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	
51	ZANATTA, RENE	Dodge	
52	TADEI, GUSTAVO	Ford	
53	PICCINI, MARTIN	Ford	
54	LOGARZO, PEDRO	Ford	
55	GIAVEDONI, CARLOS	Chevrolet	
56	SALERNO, RUBEN	Dodge	
57	MINERVINO, LUIS	Chevrolet	
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge	
59	CANDELA, ENRIQUE	Ford	
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	Torino	
61	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	
62	OKULOVICH, CARLOS	Chevrolet	
64	RIVA, NESTOR	Torino	
66	MULET, LEANDRO	Chevrolet	
68	VIDELE, ROBERTO	Ford	
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge	
70	FONTANA, GUSTAVO	Ford	
71	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet	
73	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge	
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Ford	
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge	
77	SOTRO, WALTER	Torino	
78	MISERDA, CARLOS	Dodge	
80	RAMA, OSCAR	Chevrolet	
81	YANNANTUONI, FABIAN	Chevrolet	
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge	
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge	
84	VERDE, ENRIQUE	Torino	
99	PICCININ, ESTEBAN	Ford	
111	"REX"	Ford	
113	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	
157	DEBENEDICTIS, JUAN B.	Ford	

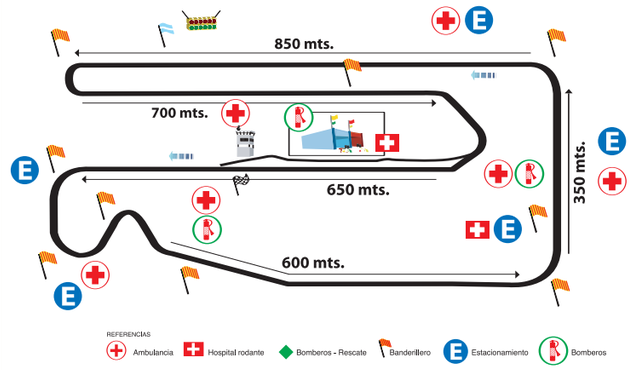
VIERNES 22 de junio

9:30 a 10:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
10:10 a 10:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:00 a 11:35	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
11:40 a 12:15	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
12:20 a 12:55	Entrenamientos TC	1er Tercio	1ra.
13:05 a 13:30	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
13:35 a 14:00	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:45 a 14:55	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:05 a 15:15	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.

SABADO 23 de junio

11:00 a 11:10	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:20 a 11:30	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:05 a 12:30	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
12:35 a 13:00	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
13:05 a 13:30	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
13:50	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:20	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.

Extensión: 4.370 m



DOMINGO 24 de junio

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**15 vueltas**(1)
12:50	**Final Turismo Carretera**	25 vueltas(2)

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Armando Vivacqua, Mariano Calamante y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

HUMOR TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 22 de junio	SABADO 23 de junio	DOMINGO 24 de junio
08.00 a 09.00 y 17.30 a 19.30	08.00 a 10.30 y 17.30 a 19.30	Hasta las 08.00 y 12.00 a 12.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

Próxima carrera (9ª Fecha)

6, 7 y **8 de julio**

AUTODROMO
DE BUENOS AIRES.

TC PISTA

NUMERACION 2007 / TC Pista

5	BONELLI, PROSPERO	Ford
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	Chevrolet
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford
8	PICHINI, MAURO	Ford
9	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge
11	LACCETTE, DARIO	Ford
12	PERNIA, LEONEL	Chevrolet
14	LOPEZ, JULIAN	Ford
15	OLIVELLI, MARIO	Ford
16	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford
17	SOLIS, GUSTAVO	Ford
18	SATORRA, GABRIEL	Chevrolet
19	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet
20	VIDELE, MARCELO	Ford
21	FALCON, ROBERTO	Chevrolet
22	GONZALEZ, DIEGO	Dodge
23	MAGGINI, LUIS	Ford
24	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet
25	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge
26	RUIZ, CARLOS	Ford
27	BERALDI, ABEL	Ford
28	MICHELI, DANIEL	Torino
29	LARRAURI, LEONEL	Dodge
30	BUDUBA, PABLO	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford
33	KRUJOSKI, HUMBERTO	Chevrolet
34	MARTINEZ, GABRIEL	Chevrolet
35	FAYANAS, HUGO	Ford
37	del BARRIO, CARLOS	Dodge
38	CONTI, ALEJANDRO	Torino
39	COTIGNOLA, MARCELO	Ford
40	PACIONI, GASTON	Ford
41	LORENZATTI, FRANCO	Dodge
42	CUIROLO, MARCOS	Torino
43	GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge
44	COSTILLA, CARLOS	Dodge
45	PERONI, ALEJANDRO	Dodge
46	ALVAREZ, GASTON	Ford
47	VALENCIA, CRISTIAN	Ford
48	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet
49	POGGI, SERGIO	Dodge
50	BILLERES, GASTON	Chevrolet
51	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet
52	MARCILESE, ROBERTO	Chevrolet
53	CASSINO, DAMIAN	Chevrolet
54	HEIM, SIMON	Dodge
55	MANTA, JAVIER	Dodge
56	ARIN, GUSTAVO	Dodge
57	RICCI, JOSE	Ford
58	PALAVECINO, MARTIN	Chevrolet
59	BORIO, DIEGO	Chevrolet
60	RUIZ, RICARDO	Ford
61	CIPRES, SEBASTIAN	Ford
62	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet
63	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet
64	GARAVANO, JOSE MARIA	Dodge
65	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford
66	GALARZA, RAMIRO	Dodge
67	SAVA, CARLOS	Torino
68	GOMEZ FREDES, FERNANDO	Dodge
69	TREBBIANI, JORGE	Dodge
70	LOYARTE, JORGE	Dodge
71	SOSA, JUAN MANUEL	Torino
72	OÑATIBIA, NELSON	Dodge
73	MORELLO, ALDO	Ford
72	MEMMO, LUCAS	Ford
75	VAZQUEZ, GASTON	Ford
76	WERNER, MARIANO	Ford
77	FERRARI, MARTIN	Dodge
78	MARTIN, MARTIN	Ford
79	KONJUH, MARCOS	Torino
80	CASSOU, ESTEBAN	Chevrolet
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
84	PISANDELLI, PEDRO	Torino
85	OYHANART, MARIANO	Ford
93	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet
122	BESSONE, ERNESTO (h)	Dodge

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...

ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Mis autógrafos

Expo TC en Vicente López

El pasado 25 de mayo se celebraron en todo el país los 197 años de la Revolución de Mayo de 1810. Y el Turismo Carretera no estuvo ajeno a este día patrio. Por eso se organizó en conjunto con la Municipalidad de Vicente López una Expo TC de cara al Río de la Plata con cupecitas del ayer y autos actuales de *la máxima*, como el Ford de Diego Aventin, la Dodge de Facundo Gil Bicella, el Falcon de Juan Bautista De Benedictis y el Ford de TC Mouras de Tomás Urretavizcaya. Hubo venta de merchandising de la ACTC y exposición de autos y pick up actuales. Muchos fanáticos se acercaron a ver de cerca una porción del Turismo Carretera en una jornada a puro sol, un puro sol del 25, que asomó más que nunca en Buenos Aires. □

Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que sigas viviendo desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Ahora también vas a poder disfrutar de la Clasificación On Line para que te enteres minuto a minuto y al instante los detalles de la última fecha.

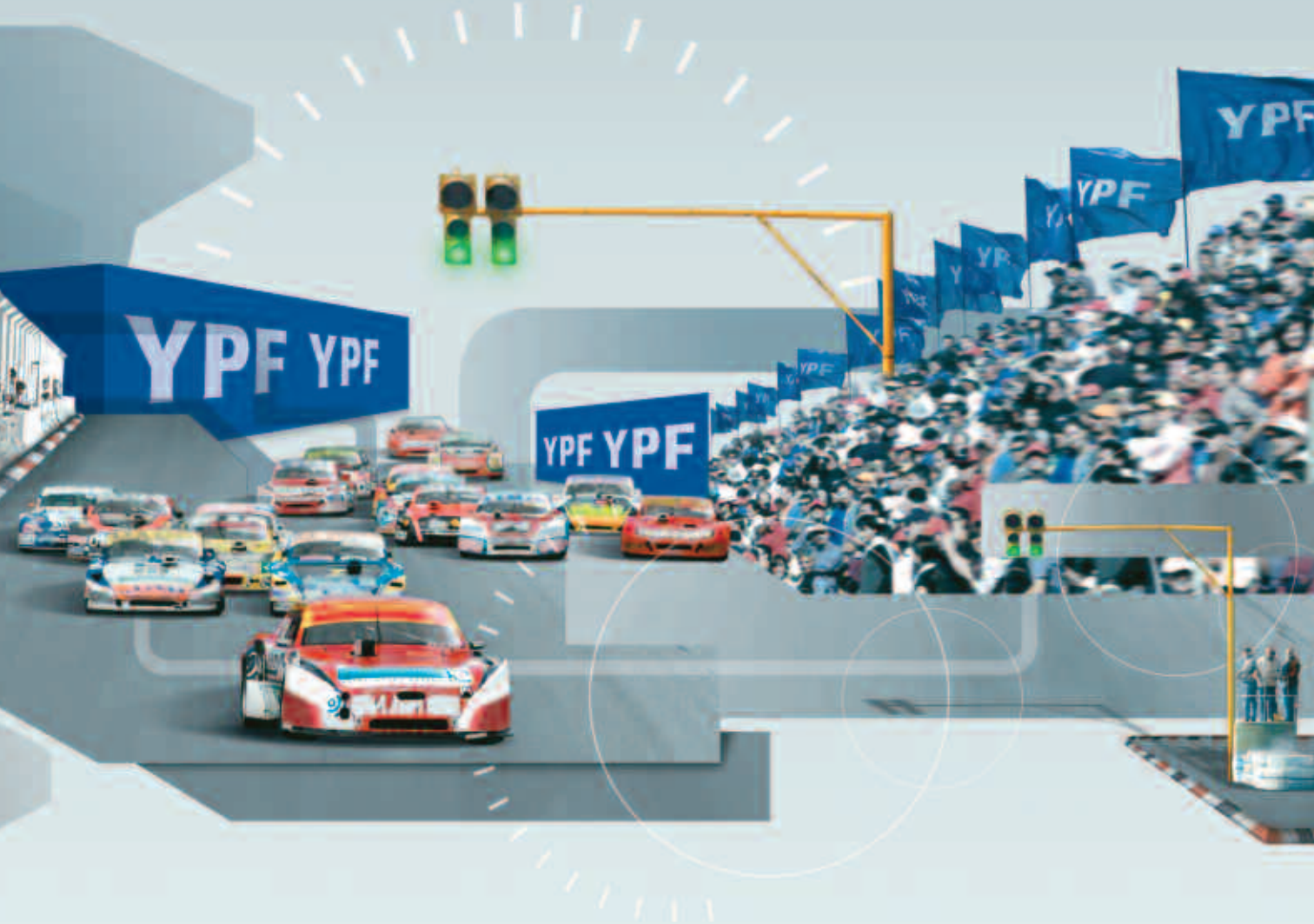
Y como siempre la Información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

70 años TURISMO CARRETERA

ACTC ARGENTINA

Líder en automovilismo deportivo

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.



YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

YPF